

WHISTLER GT 468 GXI instructions

Cher client, Si vous avez des questions concernant le fonctionnement de ce Whistler, visitez

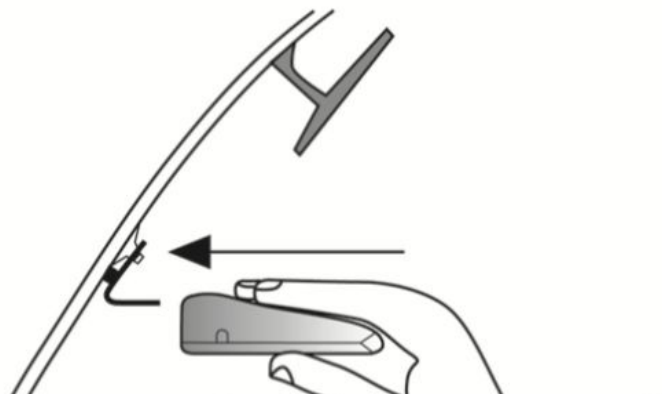
www.whistlergroup.com

Pour vous familiariser avec le fonctionnement de votre détecteur Whistler et pour mieux comprendre les différences entre les signaux radar de détection, laser et radar de sécurité, nous vous recommandons de lire ce guide en entier ou de consulter notre page FAQ sur notre site Web www.whistlergroup.com

Profitez de votre détecteur Whistler et s'il vous plaît et conduisez en toute sécurité.

Installation

Assurez-vous que l'unité est au niveau
Ne montez pas l'unité derrière des
essuie-glaces, des ornements, des écrans
solaires en miroir, etc. Ces obstructions
ont des surfaces métalliques qui peuvent
affecter les signaux radar et laser et
réduire le temps d'avertissement critique.
(Le verre teinté régulier n'affecte pas la
réception)



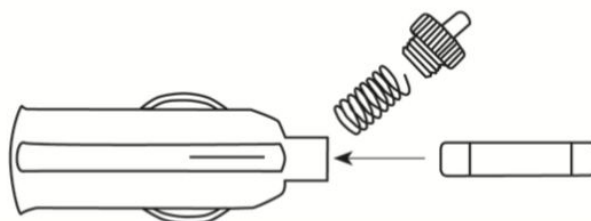
Connexion du cordon d'alimentation:

Branchez la petite extrémité du cordon
d'alimentation dans la prise d'alimentation
de l'appareil
Branchez la grande extrémité dans la prise
allume-cigare du véhicule.



Remplacement de fusible

La prise de l'allume-cigare est équipée d'un
fusible de 2 ampères remplaçable situé
derrière la pointe argentée. Pour remplacer
le fusible, dévisser avec précaution
l'extrémité de la prise.

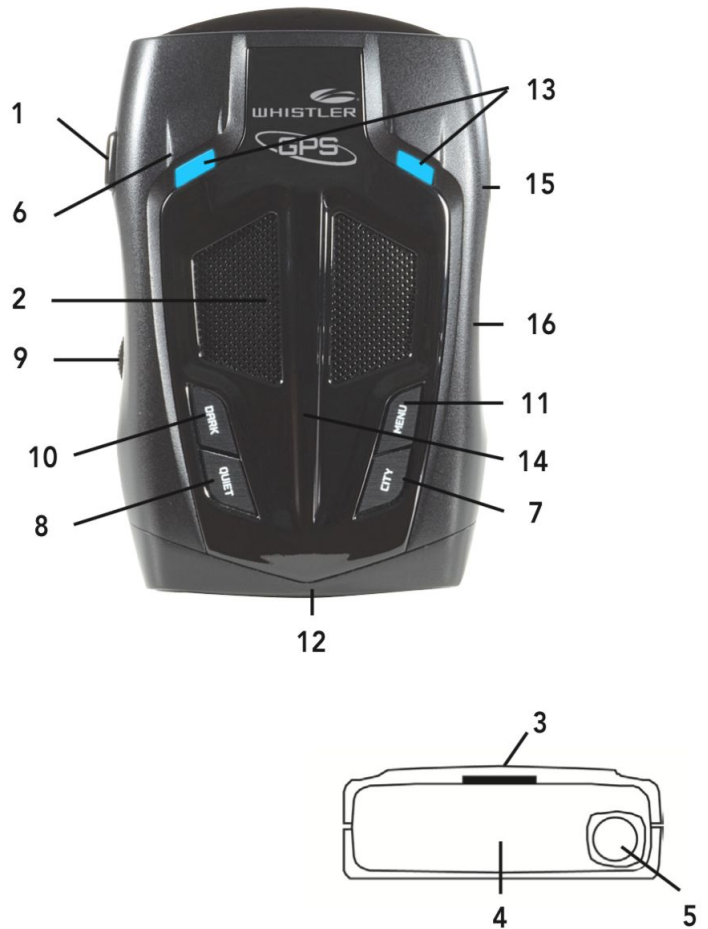


WHISTLER GT 468 GXI instructions

La conception de Whistler offre un nouveau niveau de commodité d'utilisation.

Les caractéristiques spéciales comprennent:

1. Bouton de dégagement du support - permet une libération rapide et facile du support de montage.
2. Haut-parleur - fournit des avertissements sonores distincts pour les radars X, K, Ka et laser.
3. Emplacement du support de montage - la fente maintient fermement le support de montage
4. Antenne radar - antenne compacte à haute efficacité qui reçoit les signaux radar.
5. Laser avant - objectif optique à gain élevé offrant une sensibilité et un champ de vision accrus pour la détection laser de pointe.
6. Laser arrière - un guide d'onde optique intégré permet une détection supérieure des signaux laser transmis par l'arrière.
7. Bouton City - réduit le désagrément des fausses alertes généralement rencontrées dans les zones de conduite urbaine.
8. Bouton Silencieux - appuyer sur QUIET avant qu'un signal ne soit détecté déclenche le mode silencieux automatique qui réduit automatiquement le niveau audio après l'avertissement initial à un niveau sonore bas. En appuyant sur QUIET pendant une rencontre radar / laser, les alertes audio sont arrêtées, tout en permettant des alertes visuelles pour vous tenir informé.
9. Power / Volume Control - allume / éteint l'appareil et ajuste le niveau audio.
10. Dim / Dark - engage les modes Dim / Dark.
11. Bouton Menu - passe en mode de sélection d'option.
12. L'affichage de texte OLED bleu fournit un meilleur contraste, la luminosité et la couleur / montre les alertes détectées, la force du signal et indique les modes de fonctionnement enclenchés.
13. Les périscopes d'alerte apportent une attention supplémentaire à l'alerte visuelle.
14. Antenne GPS - fournit des alertes Caméra de circulation ainsi que d'autres paramètres de sélection de vitesse.
15. Power Jack - fournit une connexion pour le cordon d'alimentation.
16. Prise USB - fournit la connexion à un PC pour les mises à jour de données.



Fréquences radar

10.500 - 10.550 GHz (bande X)
24,050 - 24,250 GHz (bande K)
33.400 - 36.000 GHz (Ka Superwideband)

Longueur d'onde de laser:

800-1000 nanomètres (nm)

Plage de température de fonctionnement:

-10 C à +70 C (+14 F à +158 F)

Exigences d'alimentation:

Fonctionnel 12 à 15 volts DC, 250mA nominal
(Fusible 2 ampères)

Économiseur de batterie du véhicule, 30mA nomin

WHISTLER GT 468 GXI instructions

Opération

Mise sous tension et autotest - Chaque fois que votre détecteur Whistler est allumé, une séquence d'auto-test automatique confirme que les affichages visuels du haut-parleur sont fonctionnels avec de nombreux paramètres enregistrés. Pour augmenter le volume, continuez à tourner le bouton de volume.

Confirmation mémoire / bip - Toutes les fonctions sélectionnées (sauf Stay Alert et Quiet) sont conservées en mémoire. Chaque fois que l'on appuie sur un bouton, un bip confirme la fonction "on", deux bips confirment la fonction "off".

Réglage du niveau audio - Pour changer le niveau audio:

- Déplacez le bouton Power / Volume pour augmenter le niveau audio.
- Déplacez le bouton Power / Volume vers l'avant pour diminuer le niveau audio.

Mode silencieux - Le mode silencieux annule l'audio pendant une alerte et toute nouvelle alerte dans les 20 secondes. Après 20 secondes d'absence de signal radar détecté, les alertes audio sont restaurées.

Appuyez sur Silence pour annuler l'audio. Appuyez sur Silencieux une seconde fois pendant une alerte pour restaurer le modèle d'alerte audio standard. Mode silencieux automatique - Le mode silencieux automatique réduit le niveau audio sélectionné environ 5 secondes après la détection d'un signal radar, suivi d'une réduction de la tonalité. La tonalité réduite continuera tant que le signal détecté est présent et pour tout nouveau signal dans les 20 secondes. Le mode silencieux automatique n'affecte pas les alertes laser. Appuyez sur Silencieux (avant qu'un signal ne soit détecté) pour activer Auto Calme

Modes City / City 1 / City 2 - Les modes City de Whistler sont conçus pour réduire le désagrément des ouvre-portes automatiques, des alarmes d'intrusion et d'autres dispositifs qui partagent des fréquences avec les radars de police. Généralement, la bande X est utilisée pour ces appareils.

Appuyez sur Ville pour annuler le mode Autoroute et activer le mode Ville.

- Appuyez de nouveau sur City pour entrer dans le mode City 1.
- Appuyez à nouveau sur City pour entrer dans le mode City 2
- Appuyez une quatrième fois sur Ville pour annuler le mode City 2 et retourner l'appareil en mode Autoroute

En mode City, les signaux radar faibles donnent une alarme initiale de deux bips, puis restent silencieux jusqu'à ce que le signal devienne très fort. Lorsque la puissance du signal augmente, deux bips supplémentaires sont fournis. Les modes City 1 et City 2 fonctionnent de la même manière que le mode Highway, mais en mode City 1, seule la bande X est abaissée. En mode City 2, la bande X n'est pas détectée.

Mode Autoroute - Le mode Autoroute fournit des avertissements sonores complets chaque fois que des signaux radar (X, K et Ka) ou laser sont détectés, et est recommandé pour la conduite sur route ouverte.

Sélection de la fonction à afficher - Appuyez sur le bouton Sombre et maintenez-le enfoncé pendant quatre secondes ou jusqu'à ce que deux bips soient entendus. L'affichage passera de Clock à Speed. Si vous maintenez le bouton Sombre enfoncé pendant quatre secondes, l'affichage revient à Horloge.

Red Light / Speed Camera Detection - Cette unité est capable d'alerter ces emplacements avec la base de données pouvant être mise à jour. En allumant, l'unité commencera sa recherche de satellites. Pendant ce

WHISTLER GT 468 GXI instructions

temps, l'appareil fera clignoter l'icône du satellite sur l'affichage. Veuillez accorder plusieurs minutes à l'appareil pour verrouiller les satellites. Ce délai est normal lorsque l'appareil est allumé à au moins 500 kilomètres de la dernière réception d'un verrou satellite ou si plusieurs jours se sont écoulés depuis sa dernière utilisation.

Alertes de la caméra - Lorsque vous approchez d'une caméra connue *, l'unité fournit le type d'alerte (Caméra de feu rouge, Caméra de circulation, Caméra de vitesse ou Emplacement de l'utilisateur).

POI utilisateur manuel - L'appareil enregistre un emplacement spécial (c'est-à-dire, une nouvelle caméra de lumière rouge ou même un "piège") si vous l'entrez manuellement. L'unité stockera 1000 emplacements d'utilisateur.

REMARQUE: Les entrées manuelles doivent être espacées d'environ 100 mètres pour éviter les chevauchements. Pour entrer manuellement un emplacement, appuyez simplement sur la touche QUIET et maintenez-la enfoncée pour que l'appareil annonce le «point utilisateur connecté». Les entrées manuelles peuvent être effacées dans un certain rayon (sélectionné dans le mode de sélection d'option). Une fois qu'un rayon est sélectionné, les données peuvent être supprimées dans le rayon sélectionné ou elles peuvent toutes être supprimées complètement de la mémoire.

Mise à jour de la base de données - Suivez les étapes ci-dessous pour mettre à jour le détecteur laser-radar.

- Téléchargez le programme de mise à jour et installez-le sur votre PC (REMARQUE: le programme n'est pas compatible MAC)
- Téléchargez et enregistrez le fichier .msc téléchargé sur votre PC. Créez un dossier pour l'unité afin de pouvoir stocker les mises à jour futures et enregistrer ce fichier dans le dossier nouvellement créé. Ne renommez pas le fichier .msc ou essayez de l'ouvrir!
- Ouvrez le programme de mise à jour et branchez le câble USB dans le détecteur laser-radar.
- Cliquez sur le bouton "Ouvrir le fichier" sur le programme de mise à jour et de localiser le fichier enregistré à partir de l'étape 3. Cliquez sur le "DB Update" pour installer le fichier.
- Mise à jour terminée - fini

Le mode Dim / Dark réduit l'éclairage de l'affichage.

- (DIM) Appuyez brièvement sur le bouton Sombre et relâchez-le pour réduire l'éclairage à un réglage faible.
- (DARK) Appuyez brièvement sur le bouton Dark et relâchez-le une seconde fois tant que le signal est détecté et pendant 20 secondes après, puis l'écran revient au réglage faible. Les modes Dim peuvent être activés pendant une alerte.
- (NORMAL) Appuyez brièvement sur le bouton Sombre et relâchez-le une troisième fois pour rétablir l'illumination complète de l'écran.

Modes de filtre - Il y a des moments où un détecteur de radar dans un autre véhicule peut émettre une fréquence qui peut provoquer une fausse alerte de votre détecteur. Les modes de filtrage vous permettent de sélectionner le niveau requis pour votre zone afin de minimiser les occurrences de ces fausses alertes.

Le mode Filtre est le paramètre d'usine par défaut et devrait fournir un filtrage adéquat pour la plupart des conditions. Si vous recevez des alertes excessives dues à des détecteurs de radar dans d'autres véhicules, augmentez le niveau du filtre.

- Rejet du capteur de perturbation de terrain (FDSR)
- Rejet du capteur de flux de trafic (TFSR)

WHISTLER GT 468 GXI instructions

Nous vous suggérons d'activer le FDSR si vous rencontrez des fausses alertes aléatoires excessives lorsque vous êtes derrière des véhicules sélectionnés

Setting Saver stocke vos paramètres personnalisés de sorte que lorsque le détecteur est éteint puis rallumé, vous n'avez plus besoin de les entrer à nouveau.

Mode VG-2 - Voir le mode de sélection d'option pour activer / désactiver cette fonction. Lorsqu'un signal VG-2 est détecté, l'alerte VG-2 retentit et l'affichage clignote "VG-2". Après 3 secondes, le son est annulé et l'affichage ne clignote plus. Ce cycle est répété si le signal VG-2 est de nouveau détecté.

Pendant la période où un signal VG-2 est détecté, un signal radar ne peut pas être détecté.

Laser Signature ID (LSID) - Les fenêtres de validation laser sont séparées en segments permettant une personnalisation dans votre pays

- LASER 1 valide jusqu'à 900Hz
- LASER 2 valide à partir de 1100Hz - 2000Hz
- LASER 3 valide à partir de 2000Hz - 3000Hz
- LASER 4 valide à partir de 3000Hz - 4000Hz
- LASER c valide de 900Hz à 1100Hz
- LASER XR valable pour le TrafficPatrol XR

Si le laser d'un groupe n'est pas utilisé dans votre région, vous pouvez éteindre ce groupe (changer la sélection de Y à N en mode de sélection d'option) en appuyant sur les boutons DARK ou QUIET

Alertes en mode POP™ - Comme le radar en mode POP™ utilise les mêmes fréquences de bande K ou Ka, les alertes de mode POP™ seront initialement affichées sous la forme POP K ou POP Ka, puis passeront à la bande et à la puissance du signal.

Réinitialiser les fonctions - Toutes les fonctions utilisateur peuvent être réinitialisées aux paramètres d'usine.

1. Retirez l'alimentation de l'unité.
2. Appuyez et maintenez le bouton Quiet.
3. Restaurez l'alimentation de l'unité. (allumer)
4. Attendez deux bips.
5. Relâchez le bouton Quiet

L'unité est maintenant réinitialisée aux fonctionnalités et paramètres suivants:

- Ville / autoroute à l'autoroute
- Dim / Dark Mode à l'illumination complète de l'affichage
- Auto silencieux
- Economiseur de batterie du véhicule OFF
- Séquence complète de mise sous tension
- TONE par défaut 3
- Ka NORM
- Laser LSID OUI
- POP™ OFF
- SWS™ OFF
- LED périscopes à BLNK
- Filtre ON
- TFSR ON
- DE
- Segments laser 1-4, XR ON
- Laser c OFF
- VG-2 OFF
- GPS OUI
- CARACTÉRISTIQUES LIÉES AU GPS
- DST NO
- GMT 4
- Horloge OUI
- Vitesse silencieuse automatique 0
- Vitesse Mute SPD 0
- Rayon d'alarme: 800
- Supprimer le rayon: 800

WHISTLER GT 468 GXI instructions

Options

Appuyez sur le bouton Menu pour accéder au mode de sélection d'option. Appuyez à nouveau sur le bouton Menu pour avancer dans un ordre ascendant tout en appuyant sur le bouton Ville pour avancer dans un ordre décroissant. Appuyez sur le bouton Menu et maintenez-le pour quitter. Le mode Option sera automatiquement désactivé si vous n'appuyez sur aucun bouton dans les 20 secondes.

Fonctionnalité	Afficher	Options - Bouton foncé / silencieux
CHANGER LES TONES	TONE 3	Ton 1,2,3
AUTO-TEST	TEST OUI	OUI NON
Ka BAND	Ka NORM	NORMAL, ÉTROIT, NON
TAUX D'IMPULSION LASER	LSID OUI	OUI NON
SEGMENT LASER 1	LSR1 Y	OUI NON
SEGMENT LASER 2	LSR2 Y	OUI NON
SEGMENT LASER 3	LSR3 Y	OUI NON
SEGMENT LASER 4	LSR4 Y	OUI NON
SEGMENT LASER c	LSR c N	OUI NON
SEGMENT LASER XR	LSR XR Y	OUI NON
SWS	SWS OFF	ALLUMÉ ÉTEINT
POP	POP OFF	ALLUMÉ ÉTEINT
MODE D'ÉCONOMIE DE BATTERIE	B SVR OFF	ALLUMÉ ÉTEINT
FILTRE	FILTRE	FILTRE / FILTRE 1
TF SR	TF SR ON	ALLUMÉ ÉTEINT
FDSR	FDSR OFF	ON / OFF / FDSr pour le calme
ALERTE PERISCOPES	LED BLNK	ON / OFF / CLIGNOTANT
VG-2 MODE	VG-2 OFF	ALLUMÉ ÉTEINT
MODE GPS	GPS Y	ALLUMÉ ÉTEINT
HEURE LOCALE	GMT 4	CHANGER LA FUSEAU HORAIRE
L'HEURE D'ÉTÉ	DST N	OUI NON
L'HORLOGE	HORLOGE Y	OUI NON
VITESSE AUTO-SILENCIEUSE	AQSPD 0	MAX SPEED pour le mode SILENCIEUX
VITESSE MUTE	SPD M 0	SELECT MAX SPEED pour MUTE
RADIUS D'ALARME	RAD 800	RADIUS 400/600/800 / 1000m
SUPPRIMER LE RAYON	D-RAD 800	RADIUS 400/600/800 / 1000m
SUPPRIMER LES POINTS DE CHEMINEMENT	TOUT DEL	SUPPRIMER TOUTES LES POINTS DE CHEMINEMENT MANUELS