

WHISTLER GT-138 Xi

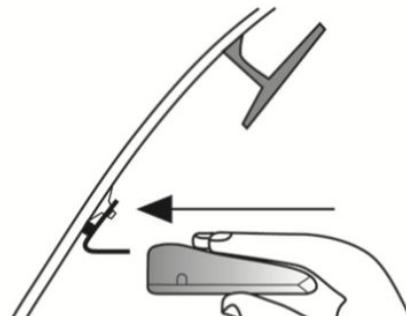
Sehr geehrter Kunde, vielen Dank für den Kauf eines Whistler Produkts!

Um sich mit der Funktionsweise Ihres Whistler Gerätes vertraut zu machen und die Unterschiede zwischen Radar-, Laser- und Sicherheitsradar Signalen besser zu verstehen, empfehlen wir Ihnen, diesen Leitfaden vollständig zu lesen oder die FAQ-Seite auf www.whistlergroup.com zu besuchen.

Genießen Sie Ihren Whistler und bitte und fahren Sie sicher.

Installation

Vergewissern Sie sich, dass sich das Gerät in einer Ebene befindet. Montieren Sie das Gerät nicht hinter Scheibenwischern, Verzerrungen, verspiegelten Sonnenblenden usw. Diese Hindernisse haben Metalloberflächen, die Radar- und Laser Signale beeinflussen und die kritische Warnzeit verkürzen können. (Reguläres getöntes Glas beeinflusst nicht Empfang)



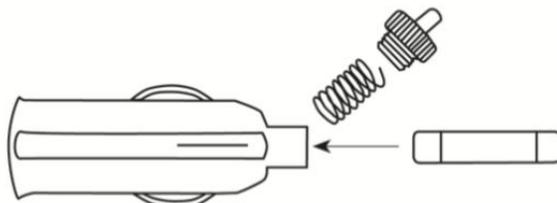
Netzkabelanschluss

Stecken Sie das kleine Ende des Netzkabels in die Strombuchse des Geräts sowie das große Ende in die Zigarettenanzünderbuchse des Fahrzeugs.



Sicherung ersetzen

Der Zündkerzenstecker ist mit einer austauschbaren 2-Ampere-Sicherung hinter der Silberspitze ausgestattet. Um die Sicherung auszutauschen, schrauben Sie vorsichtig die Spitze des Steckers ab.



Technische Daten

Empfang Radarfrequenzen:

10.500 - 10.550 GHz (X-Band)

24,050 - 24,250 GHz (K-Band)

33.400 - 36.000 GHz (Ka Superwideband)

Empfang Laserwellenlänge:

800-1000 Nanometer (nm)

Betriebstemperaturbereich:

-10 C bis +70 C (+14 F bis +158 F)

Leistungsanforderungen:

Betriebsspannung 12 bis 15 Volt DC

250mA nominal; (2 Ampere Sicherung)

Fahrzeuggatteriesparmodus, 30mA nominal

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller Whistler Group Inc., dass sich das Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Die vollständige Konformitätserklärung kann hier herunter geladen werden: www.radar-shop.eu/ce



WHISTLER GT-138 Xi

Das Design von Whistler bietet einen neuen Bedienkomfort. Die Funktionen

1. Bracket Release Knopf - ermöglicht ein schnelles und einfaches Lösen der Montagehalterung.
2. Lautsprecher - bietet deutliche Audio-Warnungen für X-, K-, Ka-Band-Radar und Laser.
3. Position der Montagehalterung - Schlitz hält die Montagehalterung fest
4. Radarantenne - kompakte, hocheffiziente Antenne empfängt Radarsignale.
5. Front-Laser - optische Linse mit hoher Verstärkung bietet erhöhte Empfindlichkeit und Sichtfeld für die Lasererkennung.
6. Rückseitenlaser - ein integrierter optischer Wellenleiter ermöglicht eine bessere Erkennung von Lasersignalen, die von hinten übertragen werden.
7. City Button - reduziert die Belästigung von Fehlalarmen, die typischerweise in städtischen Gebieten anzutreffen sind.
8. Power / Volume Control - schaltet das Gerät ein / aus und passt den Audiopegel an.
9. Display
10. Quiet-Taste - Wenn Sie QUIET drücken, bevor ein Signal erkannt wird, wird der Auto-Quiet-Modus aktiviert, der den Audiopegel nach der anfänglichen Warnung automatisch auf eine niedrige Ton Pegeleinstellung reduziert. Wenn Sie während einer Radar / Laser-Begegnung auf QUIET drücken, werden Audioalarme stumm geschaltet, während visuelle Alarme Sie auf dem Laufenden halten.
11. X / K Band Alarm
12. Ka Band Alarm
13. P - Power ON & Highway Modi
14. C - City Modus
15. Signalstärke
16. V/L - VG2 oder Laser Alarm
17. Dim / Dark - aktiviert den Dim / Dark-Modus (Displayhelligkeit)



OPTIONEN

Drücken Sie die Menütaste, um in den Optionsauswahl Modus zu wechseln. Drücken Sie die Menü-Taste erneut, um schrittweise in aufsteigender Reihenfolge durchzugehen, während Sie die City-Taste in absteigender Reihenfolge drücken. Drücken Sie die Menütaste und halten Sie sie gedrückt, um das Menü zu verlassen. Der Options Modus wird automatisch beendet, wenn innerhalb von 20 Sekunden keine Tasten gedrückt werden.

Einstellung AUS - Wenn die Signalstärkeanzeige nicht angezeigt wird

Einstellung EIN - Wenn "I" und "III" ICONS angezeigt werden.

Funktion	Display	Optionen wählen mit DARK / CITY Taste
POP (Default OFF) Ka BAND (Default Full) VG-2 (Default OFF) LASER (Default ON)	P (blinkend) KA (blinkend) V/L (blinkend) V/L	EIN / AUS C, D, I = NARROW (Empfohlen) bzw. III = FULL EIN / AUS EIN / AUS

WHISTLER GT-138 XI

Betrieb

Einschalt- und Selbsttest - Jedes Mal, wenn Ihr Whistler eingeschaltet wird, bestätigt eine automatische Selbsttest Sequenz, dass die Lautsprecher und die optischen Anzeigen zusammen mit vielen der gespeicherten Einstellungen funktionieren. Um die Lautstärke zu erhöhen, drehen Sie den Lautstärkereglern weiter.

Speicher- / Signalton-Bestätigung - Alle ausgewählten Funktionen (mit Ausnahme von Stay Alert und Quiet) bleiben im Speicher erhalten. Jedes Mal, wenn eine Taste gedrückt wird, bestätigt ein Piepton die Funktion "Ein", zwei Pieptöne bestätigen die Funktion "Aus".

Lautstärke - Um den Audiopegel zu ändern:

- Bewegen Sie den Power / Volume-Regler zurück, um den Audiopegel zu erhöhen.
- Bewegen Sie den Power / Volume-Regler nach vorne, um den Audiopegel zu verringern.

Ruhemodus - Im Ruhemodus werden Töne während einer Warnung und einer neuen Warnung innerhalb von 20 Sekunden unterbunden. Nachdem 20 Sekunden lang kein Radarsignal erkannt wurde, werden die Alarmer wiederhergestellt.

- Drücken Sie MUTE, um den Ton abubrechen.
- Drücken Sie während eines Alarms ein zweites Mal auf "Quiet", um das standardmäßige Alarmmuster wiederherzustellen.

Auto-Quiet-Modus - Der Auto-Quiet-Modus reduziert den ausgewählten Audiopegel ca. 5 Sekunden nach der Erkennung eines Radar Signals, gefolgt von einem reduzierten Ton. Der reduzierte Ton wird so lange fortgesetzt, wie das erkannte Signal vorhanden ist, und für jedes neue Signal innerhalb von 20 Sekunden. Der automatische Quiet-Modus wirkt sich nicht auf Laser Warnungen aus. Drücken Sie Leise (bevor ein Signal erkannt wird), um den Quiet-Modus zu aktivieren.

City / City 1 / City 2 Modi - (Anzeige C) Whistler's City Modes wurden entwickelt, um die Belästigung von automatischen Türöffnern, Einbruchalarmen und anderen Geräten, die Frequenzen mit dem Polizeiradar gemeinsam nutzen, zu reduzieren. Im Allgemeinen wird X-Band für diese Geräte verwendet.

- Drücken Sie City, um den Stadt Modus zu aktivieren.
- Drücken Sie erneut City, um in den City 1-Modus zu wechseln.
- Drücken Sie erneut City, um in den City 2-Modus zu wechseln.
- Drücken Sie ein viertes Mal auf City, um das Gerät in den Highway-Modus zurückzusetzen.

Im City-Modus geben schwache Radarsignale einen ersten Alarm von zwei Signaltönen aus und bleiben dann ruhig, bis das Signal sehr stark wird. Wenn die Signalstärke zunimmt, werden zwei zusätzliche Pieptöne ausgegeben. Die Modi Stadt 1 und Stadt 2 funktionieren genauso wie der Modus Autobahn, aber im Modus Stadt 1 wird nur das X-Band abgesenkt. Im City 2-Modus wird das X-Band nicht erkannt.

Highway-Modus - Der Highway-Modus (Anzeige P) bietet jederzeit vollständige Warnungen, wenn Radar (X, K und Ka) oder Laser Signale erkannt werden, und wird für Fahrten im Gelände empfohlen.

Auswählen der anzuzeigenden Funktion - Halten Sie die DARK Taste vier Sekunden lang gedrückt oder bis 2 Pieptöne zu hören sind. Die Anzeige wechselt von Uhr zu Geschwindigkeit. Wenn Sie die DARK Taste erneut vier Sekunden lang gedrückt halten, wechselt die Anzeige zurück zur Uhr.

Dim / Dark Mode reduziert die Beleuchtung des Displays.

- (DIM) Drücken Sie kurz die Taste Dark, um die Beleuchtung auf eine Dim-Einstellung zu reduzieren.

WHISTLER GT-138 Xi

- (DARK) Drücken Sie kurz die Taste "Dark" ein zweites Mal, so lange ein Signal erkannt wird, und für 20 Sekunden danach kehrt die Anzeige zur Dim Einstellung zurück. Dim-Modes können während eines Alarms aktiviert werden.
- (NORMAL) Drücken Sie kurz die Dark Taste ein drittes Mal, um die volle Beleuchtung des Displays wiederherzustellen

Filtermodi - Es gibt Zeiten, in denen ein Radardetektor in einem anderen Fahrzeug eine Frequenz ausgeben kann, die dazu führen kann, dass Ihr Detektor einen falschen Alarm auslöst. Mit den Filtermodi können Sie die für Ihren Bereich erforderliche Ebene auswählen, um das Auftreten dieser falschen Warnungen zu minimieren.

Der Filtermodus sollte für die meisten Bedingungen eine angemessene Filterung bieten. Wenn Sie aufgrund von Radardetektoren in anderen Fahrzeugen übermäßige Warnmeldungen erhalten, erhöhen Sie die Filterstufe.

- Feldstörung Sensor-Unterdrückung (FDSR)
- Verkehrsfluss Sensor-Unterdrückung (TFSR)

Beide Filter sind automatisch aktiv, um Sie vor vielen falschen Warnungen zu schützen.

Der Speicher speichert Ihre persönlichen Einstellungen, so dass Sie beim erneuten Ein- und Ausschalten des Detektors diese nicht erneut eingeben müssen.

VG-2-Modus - Siehe Option Auswahlmodus, um diese Funktion ein- oder auszuschalten. Wenn ein VG-2-Signal erkannt wird, ertönt der VG-2-Alarm und die Anzeige blinkt "VG-2". Nach 3 Sekunden wird der Ton abgebrochen und die Anzeige blinkt nicht mehr. Dieser Zyklus wird wiederholt, wenn das VG-2-Signal erneut erkannt wird.

HINWEIS: Während ein VG-2-Signal erkannt wird, kann ein Radarsignal nicht erkannt werden.

Laser Signature ID (LSID) - Identifizieren Sie die Pulsrate der Laserpistole oder PPS (Impulse pro Sekunde), die von der Laserpistole übertragen wird. LSID kann auch verwendet werden, um andere Formen von Laserquellen zu identifizieren, wie zum Beispiel LACC (Laser Assisted Cruise Control) -Systeme, die in einigen High-End-Fahrzeugen zu finden sind.

POP™ -Modus-Warnungen - Da das POP™ -Modus-Radar die gleichen K- oder Ka-Band Frequenzen verwendet, werden POP™ -Modus-Warnungen anfänglich als POP K oder POP Ka angezeigt und wechseln dann zu Band und Signalstärke.